



PE 012/2562

13 พฤศจิกายน 2562

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานไตรมาส 3 ปี 2562  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ตามที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้รายงานผลประกอบการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 โดยงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับไตรมาส 3 ปี 2562 จำนวน 1,093.16 ล้านบาท เปลี่ยนแปลงลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุนจำนวน 1,515.26 ล้านบาท หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 27.86 โดยแบ่งเป็นผลขาดทุนของบริษัทใหญ่จำนวน 633.95 ล้านบาท และผลขาดทุนจากส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 459.21 ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาถึงผลขาดทุนเฉพาะส่วนที่เป็นของบริษัทจำนวน 633.95 ล้านบาท มีการเปลี่ยนแปลงลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนถึง 472.02 ล้านบาท หรือมีผลขาดทุนลดลงร้อยละ 42.68 บริษัทจึงขอชี้แจงปัจจัยหลักและเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ดังนี้

### สรุปผลประกอบการงบการเงินรวมไตรมาส 3 ปี 2562

ในช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (low season) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) และจำนวนเที่ยวบินลดลง คิดเป็นร้อยละ 0.64 และ 4.07 ตามลำดับเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากจำนวนอากาศยานที่ลดลงเหลือ 22 ลำจากการนำอากาศยานที่มีอายุการใช้งานมากออกจากฝูงบิน หรือลดลงร้อยละ 15.38 อย่างไรก็ตาม อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำเฉลี่ยเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 13.14 ในขณะที่รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK) ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.57 แต่ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK) ลดลงถึงร้อยละ 15.64 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการที่บริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนทั้งทางตรงและทางอ้อมได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยผู้บริหารได้ทำการตรวจสอบและวิเคราะห์หาสาเหตุจนทำให้บริษัทสามารถลดต้นทุนต่างๆ ได้ตามแผนการลดค่าใช้จ่ายตามแผนการฟื้นฟูธุรกิจของบริษัท นอกจากนี้บริษัทยังได้ทำการปรับปรุงประสิทธิภาพในการบินให้ตรงต่อเวลา (On-time performance) เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ค่าชดเชยสำหรับการล่าช้าของเที่ยวบิน (Flight delay) ลดลงอีกด้วย

ส่งผลให้ไตรมาส 3 ปี 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้รวม 4,357.84 ล้านบาท มีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับไตรมาสนี้ 1,093.16 ล้านบาท แบ่งเป็นผลขาดทุนของบริษัทใหญ่จำนวน 633.95 ล้านบาท และผลขาดทุนจากส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม 459.21 ล้านบาท

สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการ บริษัทมีรายได้จากการดำเนินงานรวม 2,783.67 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2.79 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ด้านค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัท มีจำนวนรวม 3,273.52 ล้านบาท ลดลงถึงร้อยละ 14.70 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยบริษัทมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับไตรมาสนี้จำนวน 489.86 ล้านบาท ลดลงมากถึงร้อยละ 49.70 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีผลขาดทุนจำนวน 973.79 ล้านบาท



## สถิติการโดยสารและอัตราส่วนทางธุรกิจที่สำคัญ (ไม่รวมบริษัทย่อย)

	หน่วย	ไตรมาส 3 ปี 2561	ไตรมาส 3 ปี 2562	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 9 เดือน ปี 2561	งวด 9 เดือน ปี 2562	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด							
- (ไอพ่น) Boeing 737-800 New Generation	ลำ	16	14	(12.50)	16	14	(12.50)
- (ใบพัด) ATR 72-500	ลำ	2	0	(100.00)	2	0	(100.00)
- (ใบพัด) Q400 NextGen	ลำ	8	8	0.00	8	8	0.00
- จำนวนเครื่องบินเฉลี่ย	ลำ	26.00	22.00	(15.38)	26.88	22.86	(14.96)
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK)	ล้านที่นั่ง- กม.	1,554	1,544	(0.64)	5,275	4,722	(10.48)
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK)	ล้านที่นั่ง- กม.	1,348	1,316	(2.37)	4,743	4,123	(13.07)
จำนวนเที่ยวบิน (No. of sectors)	เที่ยวบิน	15,127	14,511	(4.07)	50,242	46,073	(8.30)
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin factor)	ร้อยละ	86.77	85.23	(1.54)	89.91	87.31	(2.60)
จำนวนผู้โดยสาร (Passenger Carried)	ล้านคน	1.95	1.89	(3.08)	6.67	6.15	(7.80)
รายได้ผู้โดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield)	บาท/ ผู้โดยสาร- กม.	1.76	1.78	1.14	1.87	1.91	2.14
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per Available Seat Kilometers: RASK)	บาท/ที่นั่ง- กม.	1.75	1.74	(0.57)	1.91	1.91	0.00
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per Available Seat Kilometers: CASK)	บาท/ที่นั่ง- กม.	2.43	2.05	(15.64)	2.29	2.17	(5.24)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารที่ไม่รวม ค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง (Cost per Available Seat Kilometers exclude Fuel: CASK ex-fuel)	บาท/ที่นั่ง- กม.	1.70	1.44	(15.29)	1.60	1.52	(5.00)
อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำ (Average Aircraft Utilization Hours)	ชั่วโมง ปฏิบัติการ บินวัน	8.37	9.47	13.14	9.31	9.74	4.62



## ผลประกอบการประจำงวดไตรมาส 3 และงวด 9 เดือน ปี 2562

### รายได้ประจำงวด (ไม่รวมบริษัทย่อย)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 3/2561		ไตรมาส 3/2562		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 9 เดือน ในปี 2561		งวด 9 เดือน ในปี 2562		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม		จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	
รายได้จากค่าโดยสาร	2,436.03	85.07	2,437.76	87.57	0.07	9,091.88	86.30	8,175.35	88.02	(10.08)
รายได้จากการให้บริการ	329.36	11.50	293.30	10.54	(10.95)	1,105.91	10.50	973.76	10.48	(11.95)
รายได้อื่น	98.28	3.43	52.61	1.89	(46.47)	337.41	3.20	138.95	1.50	(58.82)
รวมรายได้	2,863.67	100.00	2,783.67	100.00	(2.79)	10,535.20	100.00	9,288.06	100.00	(11.84)

### ข้อมูลด้านรายได้

#### ไตรมาส 3 ปี 2562

บริษัทมีรายได้รวม 2,783.67 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2.79 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยแบ่งเป็นรายได้จากค่าโดยสาร 2,437.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 87.57 ของรายได้รวม รายได้จากการให้บริการ 293.30 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10.54 ของรายได้รวม และรายได้อื่น 52.61 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.89 ของรายได้รวม สาเหตุหลักมาจากการลดลงของรายได้การให้บริการ ซึ่งสะท้อนการลดลงของจำนวนอากาศยาน แต่อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงระดับรายได้จากค่าโดยสารเทียบเท่ากับปีก่อนหน้า

รายได้จากค่าโดยสาร: ในไตรมาส 3 ปี 2562 รายได้จากค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากไตรมาส 3 ปี 2561 ร้อยละ 0.07 หรือคิดเป็นเงินจำนวน 1.73 ล้านบาท แม้ว่าจำนวนอากาศยานลดลง จากจำนวนเครื่องบินเฉลี่ย 26 ลำในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 เหลือจำนวนเฉลี่ย 22 ลำในไตรมาสที่ 3 ปี 2562 ตามแผนการฟื้นฟูธุรกิจของบริษัทฯ ส่งผลให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารลดลงเล็กน้อย รวมถึงจำนวนเที่ยวบินลดลง คิดเป็นร้อยละ 0.64 และ 4.07 ตามลำดับ โดยเฉพาะเส้นทางการบินแบบเช่าเหมาลำไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน ในขณะที่รายได้จากค่าโดยสารในประเทศโดยเฉลี่ยเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำยังเพิ่มสูงขึ้นจาก 8.37 ชั่วโมงปฏิบัติการต่อวัน เป็น 9.47 ชั่วโมงปฏิบัติการต่อวันเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 13.14

รายได้จากการให้บริการ: ในไตรมาส 3 ปี 2562 รายได้จากการให้บริการลดลง 36.06 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 10.95 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากรายได้จากการโหลดสัมภาระลดลงจากปีก่อน



รายได้อื่น: ในไตรมาส 3 ปี 2562 รายได้อื่นลดลง 45.67 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 46.47 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนลดลงจำนวน 49.74 ล้านบาทเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

### ประจำงวด 9 เดือน ปี 2562

บริษัทมีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ลดลงร้อยละ 10.48 จากการลดลงของจำนวนอากาศยาน ในขณะที่รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK) คงที่เท่ากับ 1.91 บาท/ที่นั่ง-กม. มีรายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการให้บริการในช่วง 9 เดือนแรกลดลงร้อยละ 10.08 และ 11.95 ตามลำดับ รวมถึงรายได้อื่นลดลงจากการลดลงของรายได้จากการให้บริการและการลดลงของกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ส่งผลให้รายได้รวมลดลงร้อยละ 11.84 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

### ค่าใช้จ่ายประจำงวด (ไม่รวมบริษัทย่อย)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 3/2561		ไตรมาส 3/2562		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 9 เดือน ในปี 2561		งวด 9 เดือน ในปี 2562		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละต่อค่าใช้จ่ายรวม	จำนวน	ร้อยละต่อค่าใช้จ่ายรวม		จำนวน	ร้อยละต่อค่าใช้จ่ายรวม	จำนวน	ร้อยละต่อค่าใช้จ่ายรวม	
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	3,642.85	94.93	3,004.27	91.77	(17.53)	11,682.82	95.11	9,911.38	93.05	(15.16)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	2.01	0.05	32.58	1.00	1,520.90	86.65	0.71	81.1	0.76	(6.41)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	190.21	4.96	209.65	6.40	10.22	511.81	4.17	611.74	5.74	19.52
ต้นทุนทางการเงิน	2.38	0.06	27.03	0.83	1,035.71	2.38	0.02	47.85	0.45	1,910.50
รวมค่าใช้จ่าย	3,837.45	100.00	3,273.53	100.00	(14.70)	12,283.67	100.00	10,652.07	100.00	(13.28)

### ข้อมูลด้านค่าใช้จ่าย

#### ไตรมาส 3 ปี 2562

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวม 3,273.53 ล้านบาท ลดลงจาก 3,837.45 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.70 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ตามจำนวนอากาศยานที่ลดลง ประกอบกับการที่บริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนทั้งทางตรงและทางอ้อมได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยผู้บริหารได้ทำการตรวจสอบและวิเคราะห์สาเหตุจนทำให้บริษัทสามารถลดต้นทุนต่างๆ ได้ตามแผนการลดค่าใช้จ่ายตามแผนการฟื้นฟูธุรกิจของบริษัท ส่งผลให้ในไตรมาส 3 ปี 2562 ต้นทุนต่อปริมาณผู้โดยสารลดลงจาก 2.43 เป็น 2.05 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือลดลงร้อยละ 15.64 และต้นทุนต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสารที่ไม่รวมค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงลดลงจาก 1.70 เป็น 1.44 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือลดลงร้อยละ 15.29 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ต้นทุนผันแปร (Variable Costs): ในไตรมาส 3 ปี 2562 ต้นทุนผันแปรอยู่ที่ 2,278.40 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 7.49 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากบริษัทสามารถลดต้นทุนการซ่อมบำรุงเครื่องบิน รวมถึงลดต้นทุน



การบริการภาคพื้นดิน (Ground handling service costs) โดยรวมลงได้จากการบริหารต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้บริษัทยังได้ทำการปรับปรุงประสิทธิภาพในการบินให้ตรงต่อเวลา (On-time performance) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ค่าชดเชยสำหรับการล่าช้าของเที่ยวบิน (Flight delay) ลดลงอีกด้วย

ต้นทุนคงที่ (Fixed Costs): ในไตรมาส 3 ปี 2562 ต้นทุนคงที่อยู่ที่ 968.10 ล้านบาท ซึ่งลดลงคิดเป็นร้อยละ 29.57 เนื่องจากบริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนคงที่ได้ดียิ่งขึ้นทั้งในด้านการจัดการต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร รวมถึงอากาศยาน และสามารถลดค่าเช่าเครื่องบินที่ลดลงตามแผนการลดค่าใช้จ่ายตามแผนการฟื้นฟูธุรกิจของบริษัท ในขณะที่อัตราส่วนค่าใช้จ่ายคงที่ต่อหน่วย (FC/ASK) ลดลงมาอยู่ที่ 0.63 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือถึงลดลงถึงร้อยละ 17.11 แม้ว่าปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารในไตรมาส 3 ปี 2561 ลดลงร้อยละ 0.64 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ต้นทุนทางการเงิน: บริษัทมีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 24.65 ล้านบาทในไตรมาส 3 ปี 2562 จากดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้น

## ประจำงวด 9 เดือน ปี 2562

บริษัทมีค่าใช้จ่าย 10,652.07 ล้านบาท ลดลงจาก 12,283.67 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.28 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ตามจำนวนอากาศยานที่ลดลง ประกอบกับการที่บริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนทั้งทางตรงและทางอ้อมได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงการปรับปรุงประสิทธิภาพในการบินให้ตรงต่อเวลา (On-time performance) เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ บริษัทยังสามารถลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายต่างๆ ได้ตามแผนการลดค่าใช้จ่ายตามแผนการฟื้นฟูธุรกิจของบริษัท ดังนั้นต้นทุนต่อปริมาณผู้โดยสารลดลงจาก 2.29 เป็น 2.17 บาท/ที่นั่ง-กม. หรือลดลงร้อยละ 5.24



## กำไร (ขาดทุน) ประจำงวด (ไม่รวมบริษัทย่อย)

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 3/2561		ไตรมาส 3/2562		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวด 9 เดือน ปี 2561		งวด 9 เดือน ปี 2562		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม		จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	จำนวน	ร้อยละ ต่อ รายได้ รวม	
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(973.79)	(39.97)	(489.86)	(17.60)	(49.70)	(1,748.47)	(16.60)	(1,364.01)	(14.69)	(21.99)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(973.79)	(39.97)	(489.86)	(17.60)	(49.70)	(1,748.47)	(16.60)	(1,240.95)	(13.36)	(29.02)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(973.79)	(39.97)	(489.86)	(17.60)	(49.70)	(1,748.47)	(16.60)	(1,240.95)	(13.36)	(29.02)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.43)		(0.15)	(0.01)	(65.12)	(0.77)		(0.46)	(0.00)	(40.26)

จากปัจจัยที่กล่าวมาข้างต้น ตามที่บริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนทั้งทางตรงและทางอ้อมได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จนทำให้บริษัทสามารถลดต้นทุนต่างๆ ได้ตามแผนการลดค่าใช้จ่ายตามแผนการฟื้นฟูธุรกิจของบริษัท อย่างไรก็ตามรายได้รวมของบริษัทปรับตัวลดลงตามจำนวนอากาศยานที่ลดลง ประกอบกับภาวะการแข่งขันทางด้านราคาที่ยืดหยุ่นและเข้าสู่ช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low season) รวมถึงจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนที่ลดลง ส่งผลให้ในไตรมาสที่ 3 ปี 2562 บริษัทมีผลประกอบการขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมจำนวน 489.86 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนถึง 483.93 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงถึงร้อยละ 49.70 และสำหรับงวด 9 เดือนปี 2562 บริษัทมีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดเท่ากับ 1,240.95 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนเท่ากับ 507.52 ล้านบาท หรือขาดทุนลดลงถึงร้อยละ 29.02



## ผลการดำเนินงานของบริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด

ไตรมาส 3 ปี 2562 บริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด มีรายได้รวม 1,597.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 1,433.96 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 11.40 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ด้วยปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.93 จาก 0.29 ล้านคน เป็น 0.39 ล้านคน ซึ่งเป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินโดยรวมทั้งหมดร้อยละ 27.88 เนื่องจากในไตรมาส 3 ปี 2561 บริษัทมีจำนวนเครื่องบินเฉลี่ยที่ใช้ในการดำเนินงานเพิ่มมากขึ้นคิดเป็นร้อยละ 40.00 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้บริษัทสามารถเพิ่มเที่ยวบินในเส้นทางเดิม ทำให้มีอัตราการใช้เครื่องบินที่สูงขึ้น โดยบริษัทมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานรวม 2,203.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 1,973.92 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 11.61 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มจำนวนเครื่องบินจากเดิม 5 ลำในไตรมาสเดียวกันปีที่แล้วเป็น 7 ลำในไตรมาสปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม บริษัทมีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิในไตรมาสที่ 3 ปี 2562 จำนวน 596.33 ล้านบาท ซึ่งหากเทียบจากผลขาดทุนสุทธิในไตรมาสเดียวกันในปีก่อนที่ 535.11 ล้านบาท ผลขาดทุนสุทธิเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 11.44

ปัจจุบัน สายการบินนกสกู๊ตมีเส้นทางบินแบบประจำไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน ไต้หวัน อินเดีย และญี่ปุ่น โดยมีศูนย์กลางการบินที่สนามบินนานาชาติดอนเมืองไปยัง 5 จุดหมายปลายทางในประเทศจีน ได้แก่ เมืองนานกิง, เมืองเทียนจิน, เมืองชิงเต่า, เมืองเสิ่นหยาง และเมืองเซียงไฮ้, 1 จุดหมายปลายทางในประเทศไต้หวัน ได้แก่ กรุงเทพฯ, 1 จุดหมายปลายทางในประเทศอินเดีย ได้แก่ กรุงเดลี และ 2 จุดหมายปลายทางในประเทศญี่ปุ่น ได้แก่ กรุงโตเกียว (นาริตะ) และกรุงโอซาก้า (คันไซ)

สำหรับฝูงบินของสายการบินนกสกู๊ต ปัจจุบันบริษัทมีการเช่าดำเนินงานเครื่องบินโบอิง แบบ 777-200 รวมทั้งสิ้นจำนวน 7 ลำ และมีแผนจะขยายฝูงบินโดยมีเป้าหมายที่จะเพิ่มความถี่ในเส้นทางการบินเดิม และขยายเส้นทางการบินใหม่เพิ่มเติม



## ฐานะทางการเงิน (งบการเงินรวม)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
รวมสินทรัพย์	14,074.06	14,888.89	814.83	5.79
รวมหนี้สิน	17,105.69	17,665.62	559.93	3.27
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	(1,467.55)	(659.39)	808.16	55.07
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(1,564.08)	(2,117.34)	(553.26)	(35.37)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	(3,031.63)	(2,776.73)	254.90	8.41

### สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์รวม 14,888.89 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.79 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยแบ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน 3,545.92 ล้านบาท และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 11,342.97 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23.82 และ 76.18 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ

สินทรัพย์หมุนเวียน: ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์หมุนเวียนรวม 3,545.92 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 10.57 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 สาเหตุหลักมาจาก เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลดลงร้อยละ 49.69 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และบริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 12.30 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน : ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม 11,342.97 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.21 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 สาเหตุหลักมาจาก บริษัทมีเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น ร้อยละ 12.58 และมีเงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน – ระยะยาว เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.43 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

### หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หนี้สิน : ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินรวม 17,665.62 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.27 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 สาเหตุหลักมาจากเงินกู้ยืมระยะสั้นเพิ่มขึ้นจำนวน 410.00 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.08

ส่วนของผู้ถือหุ้น : ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบจำนวน 2,776.73 ล้านบาท ติดลบลดลงร้อยละ 8.41 จาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 โดยเป็นของบริษัทใหญ่จำนวน 659.39 ล้านบาท และส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมติดลบอีกจำนวน 2,117.34 ล้านบาท





## งบกระแสเงินสด (งบการเงินรวม)

หน่วย : หน่วยบาท	งบการเงินรวม			
	งวดเก้าเดือน สิ้นสุด ณ 30 กันยายน 2561	งวดเก้าเดือน สิ้นสุด ณ 30 กันยายน 2562	เปลี่ยนแปลง	ร้อยละ
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการดำเนินงาน	(2,703.59)	(3,595.84)	(892.25)	(33.00)
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการลงทุน	(21.28)	210.01	231.29	1,086.89
กระแสเงินสดได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมการจัดหาเงิน	579.48	2,634.32	2,054.84	354.60
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	123.94	45.97	(77.97)	(62.91)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(2,021.45)	(705.54)	1,315.91	(65.10)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 มกราคม	3,169.85	1,419.89	(1,749.96)	(55.21)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 30 กันยายน	1,148.40	714.35	(434.05)	(37.80)

สำหรับงวด 9 เดือนของปี 2562 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดใช้ไปสำหรับกิจกรรมดำเนินงานสุทธิจำนวน 3,595.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 2,703.59 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.00 โดยรายการหลักที่มีผลต่อการใช้ไปของเงินสด ได้แก่ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น และเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน

ส่วนกระแสเงินสดที่ได้มาจากกิจกรรมการลงทุนเป็นจำนวน 210.01 ล้านบาท โดยรายการหลักมาจากเงินสดรับค่าหุ้นของบริษัทย่อยจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม

ส่วนกระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมการจัดหาเงินเป็นจำนวน 2,634.32 ล้านบาท โดยรายการหลักมาจากกระแสเงินสดรับจากการเพิ่มทุนจำนวน 2,300.42 ล้านบาท, เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 2,410.00 ล้านบาท และจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 2,000.00 ล้านบาท

นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยได้รับประโยชน์จากผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเป็นจำนวน 45.97 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ 705.54 ล้านบาท